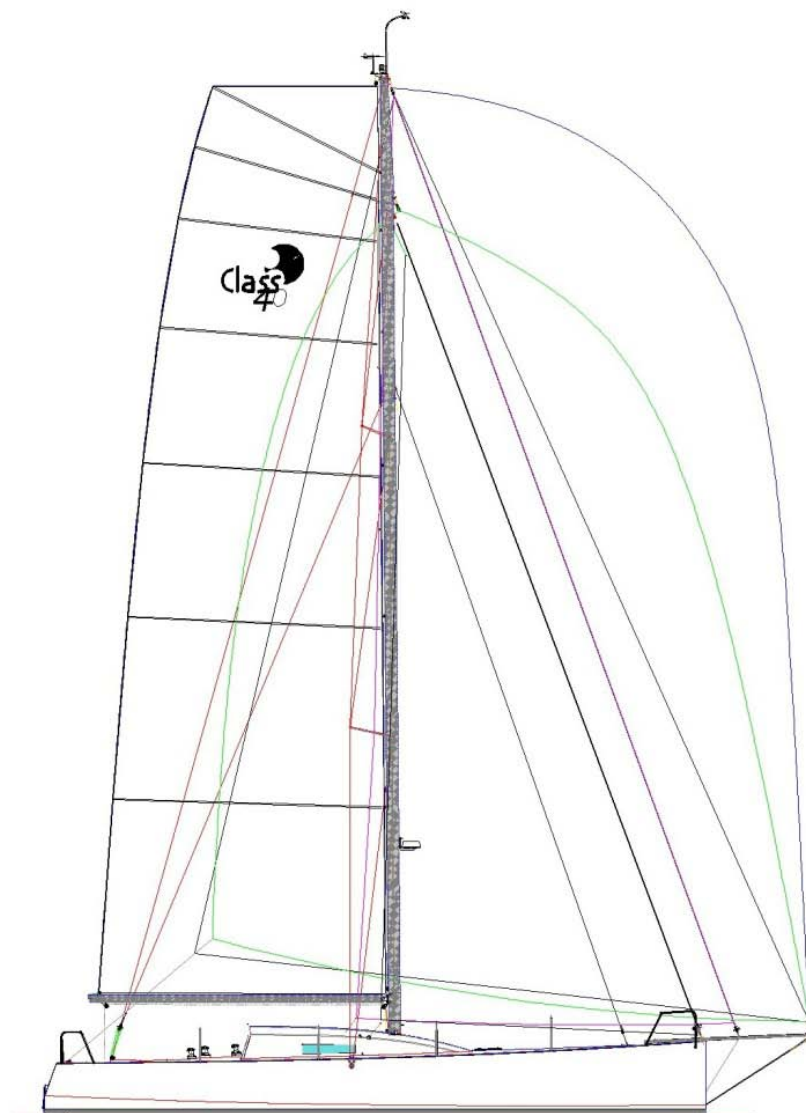


AKILARIA 40 RC2



AKILARIA 40 RC 2

Architecte :	Cabinet Marc Lombard
LOA :	12,19 m
BOA :	4,496 m
Tirant d'eau :	3,00 m
Déplacement jauge :	4500 kg
Ballasts:	2 x 750 litres
Motorisation :	29cv NANNI diesel
Système de direction :	barre franche centrale et deux safrans
Construction :	Sandwich verre vinylester en infusion
Homologation CE :	catégorie A
Conformité :	Class40
Chantier :	MC-TEC / Tunisie

Document non contractuel, le chantier se réserve le droit de modifier les équipements décrits et les caractéristiques du bateau à tout moment et sans préavis.

Construction :

- L'AKILARIA 40 RC2 est fabriqué en moule femelle.
- La coque est infusée en sandwich vinylester verre balsa mousse dans les fonds et verre mousse sur les bordés.
- Le pont est infusé en sandwich vinylester verre mousse.
- Toutes les structures internes telles que les cloisons transversales et longitudinales sont fabriquées en sandwich verre mousse infusé.
- Les varangues sont faites en monolithique verre vinylester infusé en moule femelle. Celles-ci sont collées au PLEXUS (colle méthacrylate) dans le fond de coque. Ce matériau garantit un collage mécanique mais aussi chimique.
- Le pont est aussi collé au PLEXUS sur la coque. Les chandeliers boulonnés traversant la zone de collage coque pont complètent la liaison.
- Tout les aménagements intérieurs sont en composite : Table à carte, bloc cuisine.
- Chaque pièce fait l'objet de pesée systématique au cours de la fabrication du bateau et ce pour chaque unité produite.

Sécurité sur le pont :

Un balcon avant inox, deux balcons arrières latéraux en inox, un balcon arrière central, l'ensemble est ceinturé par une double rangée de filières inox maintenues par 4 chandeliers par côté. Les chandeliers sont en inox retreints en tête et complétés d'une jambe de force. Un capot de survie LEWMAR LP 54 sur le tableau arrière. Pad eye Wichard dans le cockpit et sur le pont pour fixer les lignes de vie, (ces lignes de vies ne sont pas fournies)

Cockpit :

Le cockpit a été conçu afin d'optimiser les manœuvres et de faciliter la navigation en équipage réduit ou en solitaire. La barre franche centrale est équipée d'une raquette supportant un stick télescopique Spinlock. Le rail d'écoute de grand-voile est posé sur un support composite. L'ergonomie des postes de barres a été optimisée. Un décaissé dans le pont orienté de $\frac{3}{4}$ avant permet de barrer avec une position confortable tout en permettant de compenser sur les cales pieds réglables les départs en avant notamment au près. Des cales pieds en fond de cockpit permettent de se caler lors des manœuvres. Le cockpit est autovideur. Une double descente permet de positionner un pupitre de piano central recevant les bloqueurs et deux winchs.

Ballasts et système de ballasts :

Deux écopés de type SOFOSCOOP n°2, pompe électrique de remplissage, vannes de transfert guillotine. Ballasts 750l scindés afin de pouvoir jouer sur l'équilibre longitudinal en 250 l à l'avant (sur le bordé dans la soute à voile) et 500 l à l'arrière (sur le bordé dans les compartiments arrières). Chaque ballast est pourvu de trappes de visite étanches et d'évents carénés débouchant sur le pont. Les commandes de vannes de transfert et pompe de ballast de sont placées dans le cockpit sous la casquette.

Gréement :

Le mat, la bôme et le bout dehors sont en carbone pré imprégné cuits sous vide en autoclave.

Le mat dont la conception a été complètement revue est équipé de deux étages de barres de flèches poussantes. Il est posé sur le pont sur une platine aluminium anodisée. L'amure de vis de mulet est assurée par un sanglage en carbone. La tête de mat est aussi en carbone.

Le bout dehors est orientable et sa section rectangulaire afin de limiter la flexion latérale. La gestion de son orientation est faite par un rail circulaire posé sur le pont. Les renvois vont au cockpit afin de pouvoir optimiser le réglage à distance.

Gréement dormant :

Gréement dormant en Rod comprenant par côté 1 câble V1 V2 D3 sur ridoir, 1cable diagonal 1 sur ridoir, 1 câble diagonal 2 sur ridoir, 1 câble diagonal 3' sur ridoir.

Un étau principal textile, un étau de trinquette textile, un jeu de bastaques basses et un jeu de bastaques hautes avec arbalètes viennent compléter les Rod.

Accastillage :

Winches de marque Harken ou Antal au choix (voir plan de pont)

- 2 x 44-2ST sur la console de piano
- 1 x 44-2ST et 1 x 48-2ST de chaque côté sur les hiloires de cockpit

Toutes les poulies, tourelles et taquets sont de marque Harken ou Antal

Les bloqueurs sont des Spinlock et les cadènes inox de marque Wichard.



Document non contractuel, le chantier se réserve le droit de modifier les équipements décrits et les caractéristiques du bateau à tout moment et sans préavis.

Système de direction :

Système conçu et réalisé en collaboration avec la société JP3.

Barre franche centrale sur fausse mèche et paliers, transmission aux safrans par barres de liaison aluminium sur rotules. Mèches de safran en F16PH de diamètre 49 mm avec broches dans les profils de safran. Les safrans sont de type suspendus sous la voûte et fabriqués en moules femelles.

Les mèches sont montées sur paliers JP3 auto alignant à sphères et aiguilles pour le palier bas. Les barres de liaison sont équipées de pas inversés facilitant le réglage. Support de pilote.

Quille :

Voile de quille en acier HR et bulbe en plomb fabriqué par la fonderie Lemer.

Le voile est fini en chantier par un carénage en mousse PVC, fibre de verre et Epoxy. Le profil fait l'objet d'un soin tout particulier dans les phases de finition.

Moteur :

Moteur NANNI 29 cv diesel saildrive sur châssis composite intégré à la structure de coque.

Local moteur ventilé par ventilation forcé en service dès le contact moteur.

Tableau moteur sans clé avec compte-tours dans le compartiment arrière.

Manette de commande moteur SPINLOCK fixée sur le vertical d'hiloire de cockpit bâbord.

Réservoir de gasoil d'une capacité de 53 l sous le cockpit derrière le compartiment moteur.

Hélice GORI RACING bipale repliable.

Installations électriques :

- 1 alternateur 100A Balmar chargeant 1 batterie AGM de démarrage moteur 12V 50A OPTIMA.

- 1 alternateur supplémentaire 150A Balmar chargeant 2 batteries gel de service 12V 120A.

- 1 régulateur booster BALMAR MC-612

- Tableau électrique BEP 12v avec 2 x 8 disjoncteurs et contrôleur de batteries.

- 3 coupes batteries.

- 1 prise 12V sur table à carte.

- Plafonnier LED HELLA rouge blanc avec variateur d'intensité dans le carré et la soute à voile, lecteur de carte rouge blanc à LED, éclairages à LED étanche dans le compartiment moteur, le compartiment technique et dans la zone de système de safrans située en arrière de la cloison étanche.

- Feux de navigation à LED : 1 rouge et 1 vert sur balcon avant à hauteur de filières hautes, feu de poupe sur balcon central arrière.

Feu à led Optolamp combiné tricolore et mouillage en tête de mât.

Feu de pont à led sur le mât.

Compartiment avant :

Grande soute à voile ouvrant sur le pont par un capot LEWMAR LP 60. Ballast de 250 l équipé d'une trappe étanche transparente sur les bordés. Compartiment batteries sur fond de coque en avant de la cloison de mat

WC chimique.

Carré :

Double descente avec portes sur charnières.

Escalier, une marche facilitant les allers et venues.

Table à carte centrale avec console d'électronique verticale pivotante sur 180°.

Trois positions d'utilisation de table à carte : 1 dans l'axe navire, 1 à bâbord, 1 à tribord.

Tableau électrique fixe au dessus de la console pivotante d'électronique

Cuisine centrale avec évier inox, plaque 1 feu à gaz sur cardan.

Compartiments arrières :

Grand espace de matassage sur les extérieurs bordés arrières. Ballasts de 500 L sur les bordés équipés de deux trappes étanches transparentes.

Accès au compartiment moteur par trappes sur les cloisons longitudinales.

Accès au compartiment technique par ouvertures dans les cloisons longitudinales.

Réservoir de gasoil 53 L dans compartiment technique.

Circuit d'eau :

Passes coques plastique flush avec la carène et équipés d'une vanne quart de tour.

Réservoir d'eau 42 litres.

Eau froide par robinet pompe à main.

Assèchement :

Deux pompes de cales, l'une électrique et l'autre manuelle.

Crépine d'assèchement sur flexible mobile stocké sur « escargot » derrière le compartiment moteur.

Stockage transport :

Un ber de transport convertible permettant dans sa position haute de poser le bateau quillé et dans sa position basse de poser le bateau sans quille pour transport ou hivernage.

Divers :

Bateau livré sans électronique, sans bout, sans gréement courant et sans matériel de sécurité.

Tarifs

Tarif HT bateau livré France (La Trinité sur Mer)	234 500 €
TVA 19,6 %	49 962 €
Tarif TTC	280 462 €

Options Tarifs HT :

Préparation du bateau : mise en place chandeliers, balcons, quille, safrans, mât, mise à l'eau, mise en route moteur	4 850 €
Préparation carène : primer, antifouling, fluo orange sur les appendices	2 800 €
Epoxy version	48 500 €
Catégorie 0	12 400 €
Moteur sur ligne d'arbre (seulement pour version époxy)	1 850 €
Safran relevable (seulement pour version époxy)	14 800 €
Optimisation quille (150 kg de plomb en plus dans le voile de quille, bulbe plus fin)	9 700 €
Pack bannettes cadres (2 cadres aluminium avec toiles et Palans de réglage)	572 €
Pack WC marin et réservoir eaux noires	sur devis
2 hublots verticaux de cockpit Lewmar T 2	620 €
2 hublots de dessus de roof Lewmar LP 00	605 €
Gréement courant installé et poulies sur lashing	9 500 €
Kit chariot Antal, manille réa drisse GV mouflée, anneau barber 3 D écoute solent	2 750 €
Stocqueur Karver KF 5 avec étai Navtec anti torsion	4 910 €
Stocqueur Facnor avec étai Navtec antitorsion	5 008 €
Emmagasineur Karver KF 2 large inclus le mousqueton et la poulie de mouflage	1 700 €
Pochettes à bout	sur devis
Kit amarrage 6 défenses plates et 40 mètres d'amarres plates	410 €
Couleur de coque en adhésifs	sur devis
Électronique	sur devis
Voiles	sur devis
Livraison en Tunisie	sur devis

Document non contractuel, le chantier se réserve le droit de modifier les équipements décrits et les caractéristiques du bateau à tout moment et sans préavis.



AKILARIA 40 RC 2 cat.0

Document non contractuel, le chantier se réserve le droit de modifier les équipements décrits et les caractéristiques du bateau à tout moment et sans préavis.

AKILARIA EUROPE
Tel : +33 297 55 85 10 - Cell : +336 64 29 90 28 - Email : contact@akilaria.fr
www.akilaria.fr