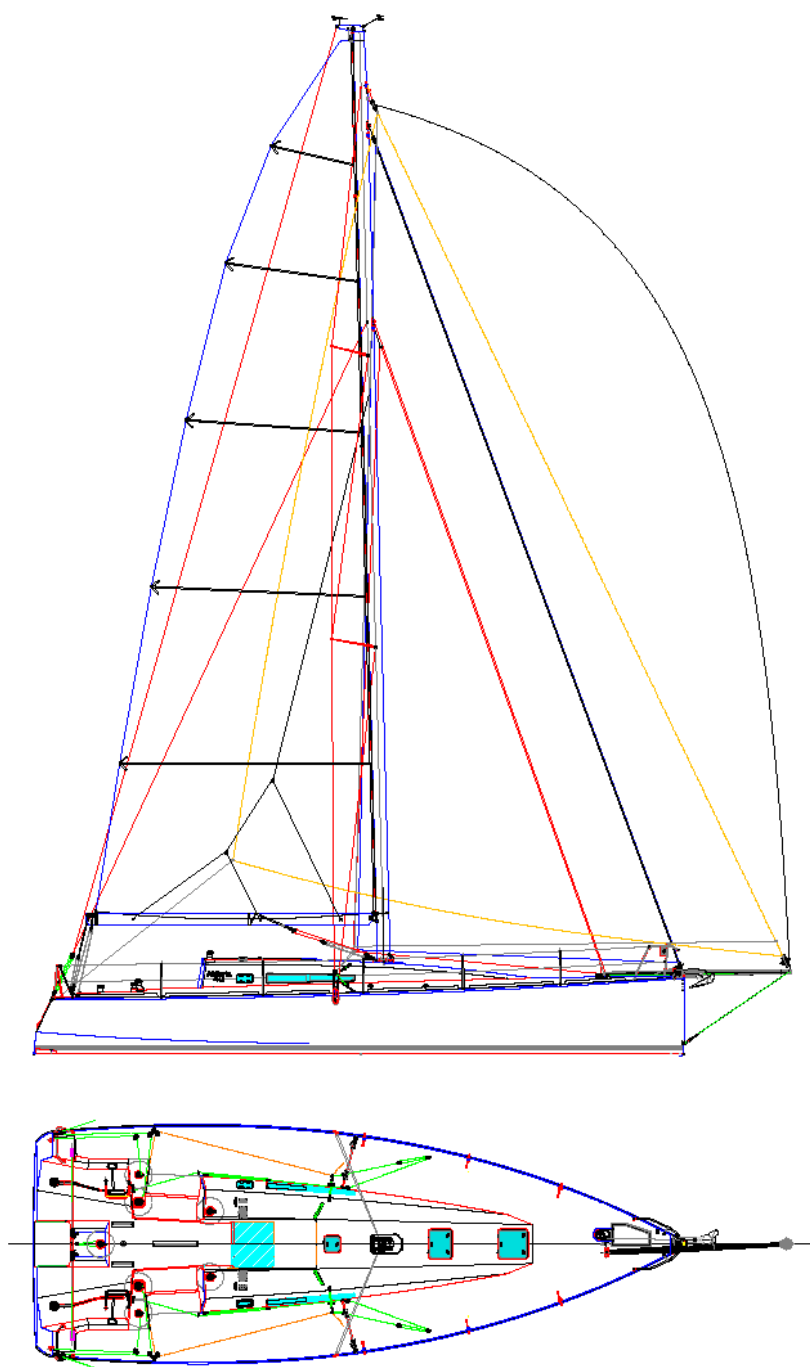


# AKILARIA 40 CROISIERE



Architecte :	Marc Lombard
Longueur :	12,18 m
BOA :	4,49 m
Tirant d'eau :	2,30 m
Déplacement :	5350 kg
Motorisation :	38 cv NANNI diesel
Système de direction :	2 barres franches et deux safrans
Construction :	Sandwich verre vinylester en infusion
Homologation CE :	Catégorie A

### Construction :

- L'AKILARIA 40 est fabriqué en moule femelle.
- La coque est infusée en sandwich verre balsa dans les fonds et verre mousse sur les bordés.
- Le pont est infusé en sandwich verre mousse.
- Toutes les structures internes telles que les cloisons transversales et longitudinales sont fabriquées en sandwich verre mousse infusé.
- Les varangues sont faites en monolithique verre vinylester infusé en moule femelle. Celles-ci sont collées au PLEXUS (colle méthacrylate) dans le fond de coque. Ce matériau garantit un collage mécanique mais aussi chimique.
- Le pont est aussi collé au PLEXUS sur la coque. Les chandeliers boulonnés traversant la zone de collage coque pont complètent la liaison.
- Tout les aménagements intérieurs sont en composite : Table à carte, bloc cuisine, meuble de lavabo, rangements de bordés.

### Système de direction :

Système conçu et réalisé en collaboration avec la société JP3.

2 barres franches mèche et paliers, transmission entre safrans par barre de liaison aluminium sur rotules. Mèches de safran en F16PH de diamètre 49 mm avec broches dans les profils de safran. Les safrans sont de type suspendus sous la voûte et fabriqués en moules femelles.

Les mèches sont montées sur paliers JP3 auto alignant à sphères pour les paliers hauts et à aiguilles pour les paliers bas. Les barres franches sont en acajou lamellé collé renforcé fibre de verre.

### Sécurité sur le pont :

Un balcon avant inox, deux balcons arrière latéraux en inox supportant les feux de navigation à LED, un balcon arrière central supportant le feu de poupe à LED, l'ensemble est ceinturé par une double rangée de filières inox maintenues par 5 chandeliers par côté. Les chandeliers sont en inox retreints en tête et complétés d'une jambe de force.

### Cockpit :

Le cockpit a été conçu afin d'optimiser les manœuvres et de faciliter la navigation en équipage réduit ou en solitaire. Les barres franches sont équipées d'un stick télescopique Spinlock. Le rail d'écoute de grand-voile HARKEN est posé dans le fond de cockpit. Les postes de barres sont équipés de cales pieds réglables en inox. Le cockpit est autovideur.

Une table cockpit amovible permet d'aménager un espace convivial à l'extérieur.

Une douchette de pont dans le flanc de cockpit et une échelle de bain amovible sur le tableau arrière.

La descente est complètement nouvelle et autorise une circulation confortable.

Deux compas de cloison sont installés.

### Gréement :

Le mat et la bôme fabriqués par SELDEN sont en aluminium anodisé.

Le mat est équipé de trois étages de barres de flèches poussantes.

Le mat est posé sur le pont sur une platine aluminium anodisée.

Le mât est équipé d'un feu de hune, un feu de pont et un feu de mouillage, une windex .

Un hale bas rigide est installé sous la bôme.

Un bout dehors amovible en carbone pour genaker et spi assymétrique .

### Gréement dormant :

Gréement dormant en Dyform comprenant par côté 1 câble vertical sur ridoir, 1câble diagonal 1 sur ridoir, 1 câble diagonal 2 sur ridoir, 1 câble diagonal 3 sur ridoir 1et un étai principal sur enrouleur Furlex. Un étai de trinquette textile et deux bastaques textiles viennent compléter le Dyform.

### Gréement courant standard :

Il est réalisé en cordage à faible allongement. Les drisses sont en Dynemaa.

- 1 drisse de grand-voile
- 1 drisse de génois
- 1 drisse de spi
- 1 drisse de trinquette
- 1 balancine de bôme
- 3 bosses de ris
- 1 bosse de bordure
- 1 écoute de grand voile
- 2 écoutes de génois
- 2 écoutes de trinquette
- 2 va et vient de manœuvre de chariot de grand-voile.
- 2 renvois de palan de bastaque
- 1 renvoi de palan d'étai de trinquette
- 2 jeux de bout de gestion du chariot du solent.
- 2 écoutes de gennaker /spi
- 1 amure de gennaker
- 1 sous barbe de bout dehors.
- Lazy jack

### Voiles :

- 1 grand voile avec 3 ris coupe triradiale en mixte Dacron Dyneema tissé, Hydranet radial 343/383, 5 lattes forcées. Surface 61 m<sup>2</sup>.
- 1 solent coupe triradiale en mixte Dacron Dyneema tissé, Hydranet radial 343/383 sur enrouleur FURLEX. Surface 42,50 m<sup>2</sup>
- 1 trinquette coupe triradiale en composite polyester DC66/67. Surface 28,50 m<sup>2</sup> avec un sac de pont .
- 1 tourmentin coupe horizontale en dacron orange fluo. Surface 9 m<sup>2</sup>
- 1 gennaker code 5 coupe triradiale en stormlite 2.2 sur emmagasineur KARVER. Surface 85 m<sup>2</sup>.
- Lazy bag et taud de Grand voile .

### Accastillage :

Winches de marque Harken, 2 x B46-2STA sur le roof, 2 x B44-2STA et 2 x B48-STA sur les hiloires de cockpit, 1 x B46-2STA pour l'écoute de grand-voile sur le pod central. Toutes les poulies, tourelles et taquets sont de marque Harken. Les bloqueurs sont des Spinlock et les cadènes inox de marque Wichard.

### Quille :

Voile de quille en acier E 36 et bulbe en plomb fabriqué par la fonderie Lemer. Poids de l'ensemble 2200kg dont 1900kg de bulbe.

Le voile est fini en chantier par un carénage en fibre de verre et Epoxy. Le profil fait l'objet d'un soin tout particulier dans les phases de finition.

### Moteur :

Moteur NANNI 38 cv diesel saildrive sur chassis intégré à la structure de coque.  
Local moteur ventilé par ventilation forcé en service dès le contact moteur.  
Tableau moteur avec compte-tours dans la cabine arrière babord.  
Manette de commande moteur fixée sur le vertical tribord de pod central.  
Réservoir de gasoil d'une capacité de 130 l sous le cockpit derrière le compartiment moteur.  
Hélice bipale repliable.

### Mouillage :

Davier inox à rouleau démontable à l'étrave.  
Guindeau vertical en arrière de la baille à mouillage : PROJECT X2 LOFRANS avec radio commande OCEANIC incluant compteur de chaîne  
6 taquets d'amarrages repliables Goïot.  
Un puits de chaîne avant autovideur avec capot de fermeture sur charnières.

### Installations électriques :

1 alternateur 100A Balmar chargeant 1 batterie AGM de démarrage moteur 12V 50A OPTIMA.  
1 alternateur 150A Balmar chargeant 4 batteries gel de service 12V 120A.  
1 chargeur de quai 220 v pour batterie.  
Tableau électrique BEP 12v avec 20 disjoncteurs et contrôleur de batteries.  
Coupes batteries sous bloc central.  
1 prise 12v sur table à carte.  
1 Prise 220V dans chaque cabine et dans le carré  
Plafonnier LED HELLA rouge blanc dans le carré, lecteur de carte à LED, éclairages à LED filaires dans les cabines et salle d'eau.  
1 prise de quai 220V et chargeur de batteries 40A.

### Cabine avant :

Cabine comprenant une couchette double avec matelas en mousse et équipets latéraux. Placards sur bâbord et tribord. Un plafonnier à LED, une liseuse, une prise 220v. Un capot de pont Lewmar LP54.

### Carré :

Carré symétrique avec banquettes équipées de coussins et de dossiers. Rangements sous les banquettes.  
Equipets derrière les banquettes avec demi-étagères.  
Table à carte sur babord, pupitre de rangement.  
Cuisine sur tribord avec plaque 2 feux / four sur cardan. Evier avec robinet mitigeur douchette et robinet eau de mer, un frigo 80 l avec groupe de froid 12v  
Table de carré avec parties latérales rabattables.  
2 mains courantes inox.  
1 capot de pont LEWMAR LP54 au dessus du carré. 1 capot LEWMAR au dessus de la cuisine  
Planchers.

### Cabine arrière bâbord :

Cabine comprenant une couchette double avec matelas en mousse et équipets au dessus du lit.  
Placard sur le bordé. Un plafonnier à LED, une liseuse, une prise 220v.  
1 hublot ouvrant Lewmar sur l'hiloire extérieur de roof et 1 dans la partie arrière de la cabine sur le vertical de cockpit. Plancher

#### Salle d'eau sur tribord arrière :

Meuble lavabo en composite avec rangement en partie basse. Robinet mitigeur douchette sur lavabo, eau froide et chaude sous pression. Bac à douche avec caillebotis teck.  
WC marin manuel avec réservoir eaux noires 50 litres avec nable de vidange sur le pont.

#### Local technique :

En arrière de la salle d'eau le local technique offre un grand espace de stockage. 1 hublot sur le vertical de cockpit permet une bonne ventilation. Support de rangement pour la table de cockpit et l'échelle de bain.

#### Circuit d'eau :

Passe coques plastique flush avec la carène et équipés d'une vanne quart de tour.

2 réservoirs d'eau de 200 litres chacun sous les banquettes de carré bâbord et tribord.  
Eau froide et chaude sous pression. Ballon eau chaude de 22 litres sur échangeur thermique moteur et 220 V à quai.

#### Assèchement :

Deux pompes de cales, l'une électrique et l'autre manuelle.  
Pompe automatique positionnée en arrière du parc batteries  
Crépine d'assèchement sur flexible mobile stocké sur « escargot » dans le compartiment technique.



Croisement El Kedoua / 8045 El Haouaria / Tunisie  
Tel : +216 72 297 020 / Fax : +216 72 297 021  
Email : [mc-tec@gonser-group.com](mailto:mc-tec@gonser-group.com)

*Document non contractuel, le chantier se réservant la possibilité de modifier les équipements décrits et les caractéristiques à tout moment et sans préavis.*